


Vypracoval	Zodpovědný Projektant	Zodpovědný Zástupce	Kontrola	 agroprojekce Litomyšl s.r.o.	ROKYCANOVA 114/IV VYSOKÉ MÝTO 566 01 tel. 465 423 691 - 2 E-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz
Tomáš Hrdonka	Tomáš Hrdonka	Ing. Jakoubek Jaroslav	Ing. Tměj Jaroslav		
Kraj : Královéhradecký		PÚsRP : Jičín			
OÚ : Dřevěnice					
Investor : Obec Dřevěnice, č.p. 56, 507 13 Železnice					
Akce : Chodník v lokalitě " Dolánky " v obci Dřevěnice				Stupeň :	DSP + DPS
				Datum :	05. 2025
				Formát :	
				Zak.číslo :	008 30/25
				Měřítko :	
Obsah : Souhrnná technická zpráva				Příloha :	B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B. 1. Celkový popis území a stavby**
- B. 2. Urbanistické a základní architektonické řešení**
- B. 3. Základní stavebně technické a technologické řešení**
- B. 4. Připojení na technickou infrastrukturu**
- B. 5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**
- B. 6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**
- B. 7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**
- B. 8. Celkové vodohospodářské řešení**
- B. 9. Ochrana obyvatelstva**
- B. 10. Zásady organizace výstavby**

B. 1. Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o novostavbu chodníku v obci Dřevěnice, v místní části zvané „Dolánky“. Novostavba chodníku je nutná investice pro zajištění bezpečného pohybu chodců.

- Délka chodníku - 286,00 m
- Šířka chodníku - 1,55 – 2,04 m
(lokální zúžení na 1,1 m u sl. sděl. vedení v dl. 0,85 m)
- Kryt chodníku - betonová dlažba tl. 6 cm (v místech přejezdů tl. 8 cm)
- Příčný sklon - 2 % - jednostranný
- Podélný sklon - max. 6,8 %
- Třída dopravního zatížení - CH (v místech přejezdů O)
- Návrhová úroveň porušení - D2
- Zeď z betonových tvárnic - 68,0 m
- Oplocení poplastované - 38,8 m

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Dřevěnice na východním okraji obce Dřevěnice.

V současné době jsou pozemky využívány jako zatravněný pás u komunikace.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a zahrada.

Pozemky v soukromém vlastnictví jsou oploceny, ostatní pozemky jsou volně přístupné.

Pozemky jsou ve vlastnictví Královéhradeckého kraje s právem hospodaření pro Správu silnic Královéhradeckého kraje a.s., obce Dřevěnice, p. Josefa Bubna, p. Michaela Friedricha, Mgr. Petra Vágenknechta, pí. Jany Vávrová a pí. Aleny Friedrichové.

Charakter území - mírně svažité zatravněný pás přilehlý ke komunikaci III. třídy č. 2861 s lokálním zpevněním v prostorech před vjezdy k přilehlým nemovitostem. V trase chodníku se nachází STL plynovod, vodovod, dešťová kanalizace, splašková kanalizace, podzemní sdělovací vedení, podzemní el. vedení, nadzemní el. vedení, nadzemní sdělovací vedení NN.

Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 303,0 - 310,0 m n. m..

Lokalita se nenachází v poddolovaném území.

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

Seznam pozemků dotčených trvalým zábořem k.ú. Dřevěnice

KN	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Adresa
st. 83	555	1082	zastavěná plocha a nádvoří	Buben Josef	Dolánky 22, 50713 Dřevěnice

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

st. 101	10001	1260	zastavěná plocha a nádvoří	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
744/1	213	62	ostatní plocha	Friedrich Michael Friedrichová Alena Vágenknecht Petr Mgr. Vávrová Jana.	Vostrovská 621/10, Dejvice, 16000 Praha 6 Vostrovská 621/10, Dejvice, 16000 Praha 6 Jugoslávská 619, 25229 Dobřichovice V Zahradách 113, Pakoměřice, 25065 Bořanovice
744/2	466	6558	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové
787/1	10001	1499	ostatní plocha	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
606/2	555	572	zahrada	Buben Josef	Dolánky 22, 50713 Dřevěnice
802/1	10001	1873	ostatní plocha	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice

Seznam pozemků dotčených zařízením staveniště k.ú. Dřevěnice

KN	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Adresa
st. 3/1	507	9630	zastavěná plocha a nádvoří	KRKONOŠSKÁ REALITNÍ a.s.	Českokobrodská 1174, Kyje, 19800 Praha 9

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Stavba splňuje podmínky územního plánu Obce Dřevěnice zpracovaného v prosinci 2011 včetně jeho změn. Chodník je navrhován na plochách vedených v územním plánu jako DS a BV.

Plochy dopravní infrastruktury - silniční - DS

hlavní využití:

- plochy a koridory silniční dopravy, včetně dopravy v klidu a dalších zařízení neliniového charakteru (pokud tyto plochy nejsou součástí jiných funkčních ploch);
- místní a účelové komunikace (vč. cest pro obsluhu pozemků zemědělských a lesních pozemků)

přípustné využití:

- pozemky, stavby a zařízení silnic včetně pozemků součástí komunikací (odvodnění komunikací, zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby a opatření protihlukové či protierozní ochrany aj.)
- pozemky, stavby a zařízení místních a účelových komunikací včetně pozemků součástí komunikací
- pozemky, stavby a zařízení pro dopravu v klidu (odstavné a parkovací plochy)
- pozemky, stavby a zařízení pro veřejnou dopravu (zastávky veřejné autobusové dopravy a jejich vybavení)
- pozemky, stavby a zařízení drobných služeb pro pěší, cyklisty (odpočinková místa aj.) i motoristy
- komunikace pro pěší a cyklisty
- zeleň na dopravních plochách (vegetační doprovod)

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

- doplňkový mobiliář a drobná zařízení technické infrastruktury
 - pozemky, stavby a zařízení technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území;
- podmíněně přípustné využití:
- umístění nádob pro shromažďování separovaného komunálního odpadu (pouze na vhodných plochách parkovišť, mimo komunikace);
- nepřípustné využití:
- jiné využití, než je uvedeno jako hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné využití;

Plochy bydlení - v rodinných domech - venkovské – BV

hlavní využití:

- bydlení venkovského charakteru;

přípustné využití:

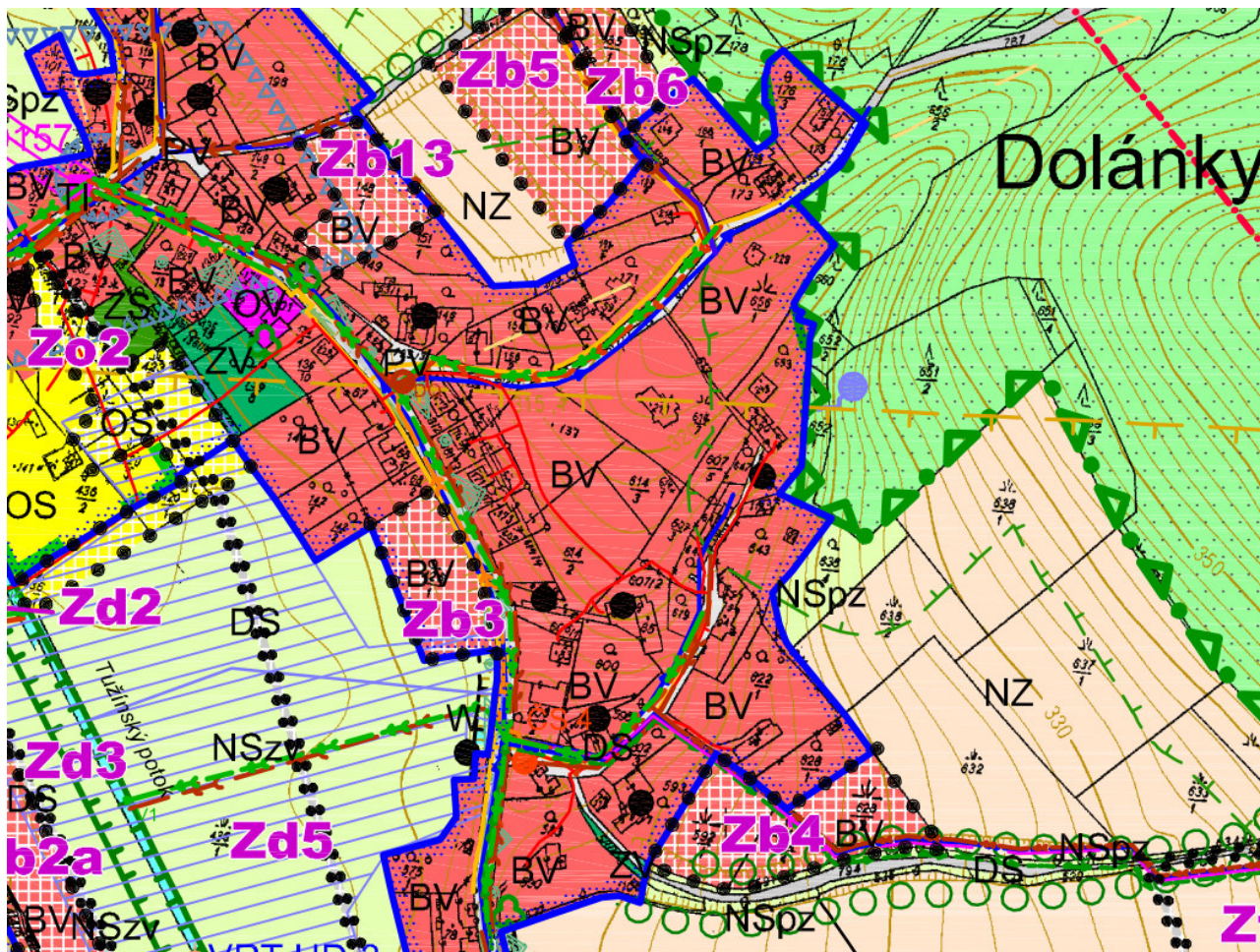
- pozemky, stavby a zařízení pro bydlení typu rodinného domu, tradiční venkovské chalupy či usedlosti s hospodářským zázemím;
- další funkce (obslužná sféra a nerušící výrobní činnosti), které jsou slučitelné s bydlením ve venkovském prostoru;
- pozemky, stavby a zařízení pro rodinnou pobytovou rekreaci a komerční pobytovou rekreaci menšího rozsahu (typu penzionu apod.)
- doplňkové stavby ke stavbám hlavním (garáže aj.)
- pozemky, stavby a zařízení občanského vybavení - veřejné infrastruktury převážně místního významu
- veřejná prostranství s pěšími a cyklistickými komunikacemi, drobnými zpevněnými plochami (např. k umístění nádob pro shromažďování separovaného komunálního odpadu), veřejnou zelení, dětskými a menšími sportovními hřišti - sloužícími především pro danou lokalitu
- pozemky soukromé a vyhrazené zeleně, zahrady s hospodářskými stavbami sloužícími převážně pro samozásobení
- menší vodní plochy a prvky
- pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území;
- protipovodňová a protierozní opatření;

podmíněně přípustné využití:

- pozemky staveb zemědělských usedlostí - tzn. bydlení s obytnými a hospodářskými zahradami a se zemědělskými stavbami pro chov dobytka nebo domácích zvířat, pro uskladnění a posklizňovou úpravu produktů rostlinné výroby, a to v objemech dostačujících převážně pro samozásobení, popř. se stavbami pro odstavování zemědělské techniky potřebné pro samozásobení, které charakterem svého provozu nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí, nesnižují kvalitu okolního prostředí a nezvyšují dopravní zátěž v území nad přípustnou mez
- pozemky, stavby a zařízení drobné a řemeslné výroby a služeb (výrobních i nevýrobních), za podmínky, že charakterem svého provozu nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí, nesnižují kvalitu okolního prostředí a nezvyšují dopravní zátěž v území nad přípustnou mez
- pozemky, stavby, zařízení a činnosti komerční občanské vybavenosti (vč. administrativní) za podmínky, že svým provozováním a kapacitou nenaruší užívání staveb, pozemků a zařízení ve svém okolí, nesníží kvalitu okolního prostředí a nezvýší dopravní zátěž v lokalitě nad přípustnou míru

nepřípustné využití:

- stavby, zařízení a činnosti, které svým provozováním narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí, snižují kvalitu okolního prostředí nebo zvyšují dopravní zátěž v území nepřipustnou míru;



Stavba je v souladu s územním plánem.

d) výčet a závěry průzkumů,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v listopadu 2023 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Výjimka nebude vydávána.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Trasa chodníku leží v patě údolního svahu a přilehlé nivě Tužinského potoka, v nadmořské výšce 303 až 310 m, z širšího pohledu v geomorfologickém celku Jičínská pahorkatina, podcelku Turnovská pahorkatina a okrsku Jičínská kotlina. Z hlediska regionálně geologického náleží k české křídové pánvi, budované zde v povrchových partiích turonskými slínovci. Tyto sedimentární horniny leží cca 3 až 4 m pod terénem pod kvartérním zemním pokryvem smíšeného původu. Jedná se o eolic-

kodeluviální jíly CI, při bližším pohledu prachové, středně plastické, pevné a níže tuhé až pevné a fluviální CH – CV, vyznačující se vysokou až velmi vysokou plasticitou, při povrchu pevné, hlouběji jen tuhé. Při terénu pak leží 0,2 až 0,3 m mocná vrstva humózních hlín s drnem MIO.

V zájmovém území se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin a zdroje podzemních vod.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo STL plynovodu (1,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo elektrického podzemního vedení NN (1,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo sdělovacího vedení (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo kanalizace (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo silnice II. třídy (15 m)
- v lokalitě se elektrického nadzemního vedení NN, které není chráněno ochranným pásmem, při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávajících zpevněných ploch v prostorech napojení nemovitostí (podrobný výpis prvků určených k demolici je uveden v podrobné situaci). Vybouraná suť bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 450 Kč/t bez DPH.

Kácení - se zde nevyskytuje.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

LPF - k zásahu nedojde

ZPF (trvalý zábor) - dotčená plocha stavbou je 12 m² na pozemku KN 606/2 k.ú. Dřevěnice, BPEJ - 5.11.10 – I. třída ochrany.

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

Do I. třídy ochrany jsou zahrnuty bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně na rovinatých nebo jen mírně sklonitých pozemcích, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně pro záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

V současné době se v místě navrhovaného odnětí nachází stávající oplocení, které je v místě styku s terénem již zpevněno betonovými tvarovkami, dlažbou, popřípadě cihelnými střešními taškami a to z důvodu zamezení růstu vegetace.

Vynětí ze ZPF je požadováno pro povolení stavby.
Plošné odvodnění se v lokalitě nenachází.
Protipovodňová opatření se v prostoru stavby nevyskytují.

Bilance skrývky humósních vrstev – trvalý zábor k. ú. Dřevěnice

Podmínky k nezbytnému zajištění ochrany ZPF :

1. Před zahájením vlastní výstavby zajistí investor na vlastní náklad provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy na celé odnímané ploše 12 m^2 do celkové hloubky 20 cm následujícím způsobem :
 - a) skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy bude provedena na všech pozemcích určených k odnětí ze ZPF (viz seznam dotčených parcel) a to do hloubky 20 cm (mocnost 20 cm); při uvedené hloubce skrývky a velikosti odnímané plochy bude celkové množství skryté půdy $2,4 \text{ m}^3$.
 - b) rozdělení svrchních kulturních vrstev dle BPEJ.
 $5.11.10 - 12 \text{ m}^2 = 2,4 \text{ m}^3$ třída ochrany 1.
2. Investor zajistí na vlastní náklady následující využití skryté kulturní vrstvy půdy:
V celkovém množství $2,4 \text{ m}^3$ bude před zahájením vlastní výstavby chodníku vrstva sejmuta a po dobu výstavby ponechána na určených deponiích v blízkosti budovaného chodníku a zabezpečena proti znehodnocení, erozním splachům a odcizení. Bezprostředně po ukončení výstavby bude humósní vrstva, která byla sejmuta před započítáním výstavby použita při terénních úpravách v prostoru nově vybudovaného chodníku rozprostřením humósní vrstvy v max. tl. 10 cm.
Ornice bude využita výhradně v této lokalitě.
3. Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.
4. V průběhu výstavby a po jejím ukončení musí být učiněna dostatečná protierozní opatření a úprava odtokových poměrů.
5. Dle § 14 odst. (5) vyhl. č. 271/2019 o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu vede oprávněný ze souhlasu s vynětím protokol o činnostech souvisejících se skrývkou. Do protokolu se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.

Odводы za vynětí ze zemědělského půdního fondu

Dle § 11a odst. 1) písm. b) **se odvádí** za trvale odňatou půdu **nestanoví**, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například - u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Chodník

- | | |
|-----------------------------|--|
| - Délka chodníku | - 286,00 m |
| - Šířka chodníku | - 1,55 – 2,04 m
(lokální zúžení na 1,1 m u sl. sděl. vedení v dl. 0,85 m) |
| - Kryt chodníku | - betonová dlažba tl. 6 cm (v místech přejezdů tl. 8 cm) |
| - Příčný sklon | - 2 % - jednostranný |
| - Podélný sklon | - max. 6,8 % |
| - Třída dopravního zatížení | - CH (v místech přejezdů O) |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |
| - Zeď z betonových tvárnic | - 68,0 m |
| - Oplocení poplastované | - 38,8 m |

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Pro stavbu bude nutné požádat povolující úřad o vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících přístupnost a bezbariérové užívání stavby, umožňující provedení chodníku v šíři 1,1 m v úseku ve styku se sloupem sdělovacího vedení v km 0,006 80 – 0,007 65, tedy celkem 0,85 m.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Vybudovaná a dokončená stavba nebude vyžadovat žádnou potřebu energie a vod. Potřeba elektrické energie a vody bude významná pouze během realizace v místech zařízení staveniště. V tomto místě bude buď zajištěno využití místních zdrojů elektrické energie a vody, nebo budou použity pojízdné elektrocentrály a zásobníky vody (cisterny), případně voda balená. Voda bude na stavbu dovážena. Návrh případných přípojek včetně jejich projednání tato dokumentace neřeší. WC pro potřeby ZS budou chemická.

Při provozu chodníku může vnikat odpad při těchto činnostech:

- úklid krytu
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba schůdnosti chodníku
- drobné opravy krytu

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
02 01 03	O	Sečená tráva, úpravy dřevin	Odpady rostlinných pletiv
20 02 02	O	Údržba zelených ploch	Zemina a kameny
20 03 03	O	Údržba komunikací, odpad z vpustí	Uliční smetky

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2026. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním povolení stavby, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod. Stavba bude realizována v jedné etapě.

Stavební práce nebudou prováděny od 1.11. do 31.3.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po zhotovení krytu chodníku
3. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

Souběžně s výstavbou chodníku bude probíhat rekonstrukce přilehlé komunikace dle projektové dokumentace „III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. S I/16 Na Špici. II. etapa: 1. a 3. část“ zpracovaná firmou Atelier Promika, s.r.o. v říjnu 2023.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B. 2. Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Chodník je prioritně navržen v plochách Dopravní infrastruktura – silniční a částečně zasahuje do ploch Plochy bydlení - v rodinných domech – venkovské.

Chodník je navržen v kompozici podélné osy silnice III. třídy č. 2861.

Chodník je ve své první části navržen na jižní straně silnice III. třídy č. 2861, kde začíná před budovou s č.p. 56 a pokračuje východním směrem k budově s č.p. 25. Druhá část chodníku je navržena na severní straně silnice III. třídy č. 2861, začíná u napojení místní komunikace na silnici III. třídy č. 2861 mezi budovami s č.p. 47 a s č.p. 11 a pokračuje východním směrem k napojení místní komunikace na silnici III. třídy č. 2861 mezi budovami s č.p. 6 a s č.p. 2.

Povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby šedé barvy typu I, varovné pásy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem červené barvy. Chodník bude na straně ke komunikaci ukončen silniční betonovou obrubou v barvě šedé a na straně k zástavbě záhonovou betonovou obrubou šedé barvy.

B. 3. Základní stavebně technické a technologické řešení**B. 3. 1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení****a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s níže uvedenými předpisy:

- zákon 283/2021 Sb. stavební zákon.
- zákon 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.
- vyhláška 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu.
- vyhláška 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr- vyhláška Ministerstva zemědělství č. 239/2017 Sb.
- vyhláška 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury.
- vyhláška 405/2017 Sb. o s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- ČSN 736110:2006 Projektování místních komunikací
- ČSN 734001:2024 Přístupnost a bezbariérové užívání
- Katalogové listy TP 170.

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování chodníku pro zajištění bezpečného pohybu chodců v obci Dřevěnice podél silnice III. třídy č. 2861 o těchto parametrech.

SO - 101 Pravostranný chodník

- | | | |
|-----------------------------------|---|---------------|
| - Délka chodníku | - 68,7 m | |
| - Šířka chodníku | - 1,55 – 2,04 m | |
| | (lokální zúžení na 1,1 m u sl. sděl. vedení v dl. 0,85 m) | |
| - Příčný sklon | - 2 % - jednostranný | |
| - Třída dopravního zatížení | - CH (v místech přejezdů O) | |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 | |
| - Konstrukce chodníku : | Betonová dlažba | 60 mm |
| | Lože (4/8 mm) | 40 mm |
| | <u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u> | <u>200 mm</u> |
| | Konstrukce vozovky celkem | 300 mm |
| | Upravená pláň se zhutněním (30 MPa) | |
| - Konstrukce chodníku přejezdná : | Betonová dlažba | 80 mm |
| | Lože (4/8 mm) | 40 mm |
| | <u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u> | <u>200 mm</u> |
| | Konstrukce vozovky celkem | 320 mm |

- Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)
- Zeď z betonových tvárnic - 30,4 m
- SO - 102 Levostranný chodník
- Délka chodníku - 217,3 m
 - Šířka chodníku - 1,55 m
 - Příčný sklon - 2 % - jednostranný
 - Třída dopravního zatížení - CH (v místech přejezdů O)
 - Návrhová úroveň porušení - D2
 - Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba	60 mm
Lože (4/8 mm)	40 mm
<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	300 mm
- Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)
- Konstrukce chodníku přejezdná :

Betonová dlažba	80 mm
Lože (4/8 mm)	40 mm
<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	320 mm
- Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)
- Zeď z betonových tvárnic - 37,6 m
 - Oplocení poplastované v. 1,25 m - 38,8 m

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitých, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 43,2 m³ budou ukládány na skládku na skládku ATM CZ a.s. - Dubenec do vzd. 30 km za poplatek 300 Kč/t bez DPH.

Veškerá suť v množství 5,0 m³ bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 450 Kč/t bez DPH.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

- 17 01 07 - směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 5,0 m³
- 17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 43,2 m³

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné	N

	látky	
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. Průvodce odpadů dle § 5 je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorií dle § 6 a zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

e) parametry technologie.

Ve stavbě se nevyskytuje.

B. 3. 2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 146/2024 Sb., Vyhláška o provádění staveb a v souladu s ČSN 73 4001 – Bezpečnost a bezbariérové užívání. Pro stavbu bude nutné požádat povolující úřad o vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících přístupnost a bezbariérové užívání stavby, umožňující provedení chodníku v šíři 1,1 m v úseku ve styku se sloupem sdělovacího vedení v km 0,006 80 – 0,007 65, tedy celkem 0,85 m.

Komunikační plochy jsou propojeny s maximálním převýšením 20 mm, komunikace pro pěší obsahuje přirozené vodící linie a vodící signalizační a varovné pásy. Jedná se o výstavbu chodníku ve stávající zástavbě, kde je nutné respektovat stávající vjezdy k nemovitostem, proto příčné a podélné sklony jsou v maximální možné míře navrženy v souladu s touto vyhláškou.

Min. šíře chodníku	- 1,55 – 2,04 m (lokální zúžení na 1,1 m u sl. sděl. vedení v dl. 0,85 m)
Příčný sklon	- 2 % v šíři min. 0,9 m
Podélný sklon	- max. 6,8 %
Výška obruby	- max. 0,15 m
Výška obruby přejezdové	- max. 0,05 m
Výška vodící linie	- min. 0,06 m
Varovný pás	- šíře 0,8 m

Komunikační plochy jsou propojeny s převýšením 20 mm, maximálně 50 mm, komunikace respektují max. možné podélné a příčné sklony, komunikace obsahují přirozené vodící linie a vodící signalizační a varovné pásy.

Jedná se o výstavbu chodníku ve stávající zástavbě, kde je nutné respektovat stávající vjezdy k nemovitostem, proto příčné a podélné sklony jsou v maximální možné míře navrženy v souladu s touto vyhláškou.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Informační a orientační systém stavby vzhledem k charakteru stavby není zpracován.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Je bezpředmětné.

B. 3. 3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Nový chodník je veden podél průjezdové komunikace. Vjezd k přilehlým nemovitostem bude přes chodník řešen sníženou obrubou a varovnými pásy. Horní kryt nových zpevněných ploch bude z betonové zámkové dlažby, provoz tak bude možný v jakýchkoliv klimatických podmínkách.

B. 3. 4. Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu,

V současném stavu jsou plochy v okolí silnice III. třídy č. 2861 zatravněny, zatravnění je střídáno lokálním zpevněním v prostorech před vjezdy k přilehlým nemovitostem. Pod zatravněným pásem se nachází inženýrské sítě, např. STL plynovod, vodovod, dešťová kanalizace, splašková kanalizace, sdělovací vedení a el. vedení. V prostoru se také vyskytuje nadzemní el. vedení a nadzemní sdělovací vedení NN. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 303,0 - 310,0 m n. m..

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a zahrada.

Pozemky v soukromém vlastnictví jsou oploceny, ostatní pozemky jsou volně přístupné.

Pozemky jsou ve vlastnictví Královéhradeckého kraje s právem hospodaření pro Správu silnic Královéhradeckého kraje a.s., obce Dřevěnice, p. Josefa Bubna, p. Michaela Friedricha, Mgr. Petra Vágenknechta, pí. Jany Vávrová a pí. Aleny Friedrichové.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Chodník je prioritně navržen v plochách Dopravní infrastruktura – silniční a částečně zasahuje do ploch Plochy bydlení - v rodinných domech – venkovské.

Chodník je navržen v kompozici podélné osy silnice III. třídy č. 2861.

Chodník je ve své první části navržen na jižní straně silnice III. třídy č. 2861, kde začíná před budovou s č.p. 56 a pokračuje východním směrem k budově s č.p. 25. Druhá část chodníku je navržena na severní straně silnice III. třídy č. 2861, začíná u napojení místní komunikace na silnici III. třídy č. 2861 mezi budovami s č.p. 47 a s č.p. 11 a pokračuje východním směrem k napojení místní komunikace na silnici III. třídy č. 2861 mezi budovami s č.p. 6 a s č.p. 2.

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

Povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby šedé barvy typu I, varovné pásy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem červené barvy. Chodník bude na straně ke komunikaci ukončen silniční betonovou obrubou v barvě šedé a na straně k zástavbě záhonovou betonovou obrubou šedé barvy.

SO - 101 Pravostranný chodník

- Délka chodníku - 68,7 m
- Šířka chodníku - 1,55 – 2,04 m
(lokální zúžení na 1,1 m u sl. sděl. vedení v dl. 0,85 m)
- Příčný sklon - 2 % - jednostranný
- Třída dopravního zatížení - CH (v místech přejezdů O)
- Návrhová úroveň porušení - D2
- Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba	60 mm
Lože (4/8 mm)	40 mm
<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	300 mm
Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	
- Konstrukce chodníku přejezdná :

Betonová dlažba	80 mm
Lože (4/8 mm)	40 mm
<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	320 mm
Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	
- Zeď z betonových tvárnic - 30,4 m

SO - 102 Levostranný chodník

- Délka chodníku - 217,3 m
- Šířka chodníku - 1,55 m
- Příčný sklon - 2 % - jednostranný
- Třída dopravního zatížení - CH (v místech přejezdů O)
- Návrhová úroveň porušení - D2
- Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba	60 mm
Lože (4/8 mm)	40 mm
<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	300 mm
Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	
- Konstrukce chodníku přejezdná :

Betonová dlažba	80 mm
Lože (4/8 mm)	40 mm
<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	320 mm
Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	
- Zeď z betonových tvárnic - 37,6 m
- Oplocení poplastované v. 1,25 m - 38,8 m

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technicko-bezpečnostního dohledu apod.

Vodní dílo není v PD navrženo.

B. 3. 5. Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

b) popis navrženého řešení,

Je bezpředmětné.

c) energetické výpočty,

Je bezpředmětné.

d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Je bezpředmětné.

B. 3. 6. Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu⁴⁾.

Navrhovaná pozemní komunikace je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Je bezpředmětné.

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Je bezpředmětné.

B. 3. 7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Je bezpředmětné.

B. 3. 8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

B. 3. 9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlu-

kem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

- protipovodňová opatření - v blízkosti stavby se nenachází žádné protipovodňové opatření, ani samotná stavba nebude plnit funkci protipovodňového opatření
- ochrana před pronikáním radonu z podloží - radonové měření nebylo prováděno
- ochrana před bludnými proudy - podle dostupných informací se v blízkosti nenachází žádný zdroj pro vznik bludných proudů, žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.
- ochrana před technickou seizmicitou - stavba se nenachází v oblasti s technickou seizmicitou, žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.
- ochrana před agresivní a tlakovou vodou – betonové prvky obsahují přísady proti agresivní vodě, tlaková voda se v lokalitě nevyskytuje, žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.
- ochrana před hlukem - v lokalitě se nevyskytují žádné zdroje nadměrného hluku, které by provoz ovlivňovaly. Stavba nebude akusticky ovlivňovat ani prostředí vnější/okolní.
- ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.) - stavba se nenachází v poddolovaném území, v oblasti není ani znám výskyt metanu apod., žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

B. 4. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

V rámci výstavby SO – 101 dojde pod sjezdy k uložení sdělovacího vedení do chráničky PE110. Při ukládání sdělovacího vedení do chrániček budou osazeny rezervní chráničky PE110 se zatahovacím lankem, na koncích zaslepené a osazené minimarkery.

Sjezd v km 0,028 20 - 0,038 70 - 10,5 m

Sjezd v km 0,054 10 - 0,062 10 - 8,0 m

V rámci výstavby SO – 101 a SO - 102 dojde k osazení nových uličních vpustí napojených do stávající kanalizace.

SO – 101	(km chodníku 0,017 90)
SO – 102	(km st. kanalizace 0,000 00)
	(km st. kanalizace 0,002 30)
	(km st. kanalizace 0,016 60)
	(km st. kanalizace 0,025 00)
	(km st. kanalizace 0,036 00)
	(km st. kanalizace 0,110 00)

V rámci výstavby SO – 101 a SO - 102 dojde k zaslepení některých revizních šachet a uličních vpustí na stávající dešťové kanalizaci a také k výškové úpravě vpustí osazených na kanalizačních šachtách.

Š0 – výšková úprava šachty	(km chodníku 0,017 90)
Š1 – zaslepení uliční vpusti	(km st. kanalizace 0,002 30)

Š2 – zaslepení šachty	(km st. kanalizace 0,018 50)
Š3 – výšková úprava šachty	(km st. kanalizace 0,037 00)
Š4 – zaslepení uliční vpusti	(km st. kanalizace 0,044 70)
Š5 – výšková úprava šachty	(km st. kanalizace 0,070 60)
Š6 – zaslepení uliční vpusti	(km st. kanalizace 0,084 00)
Š7 – výšková úprava šachty	(km st. kanalizace 0,147 80)
Š8 – výšková úprava šachty	(km st. kanalizace 0,156 30)
Š9 – výšková úprava šachty	(km st. kanalizace 0,208 20)

V rámci výstavby SO - 102 dojde k přepojení svodů do stávající kanalizace.

Přepojení svodu 2 x DN150 (km st. kanalizace 0,127 30)

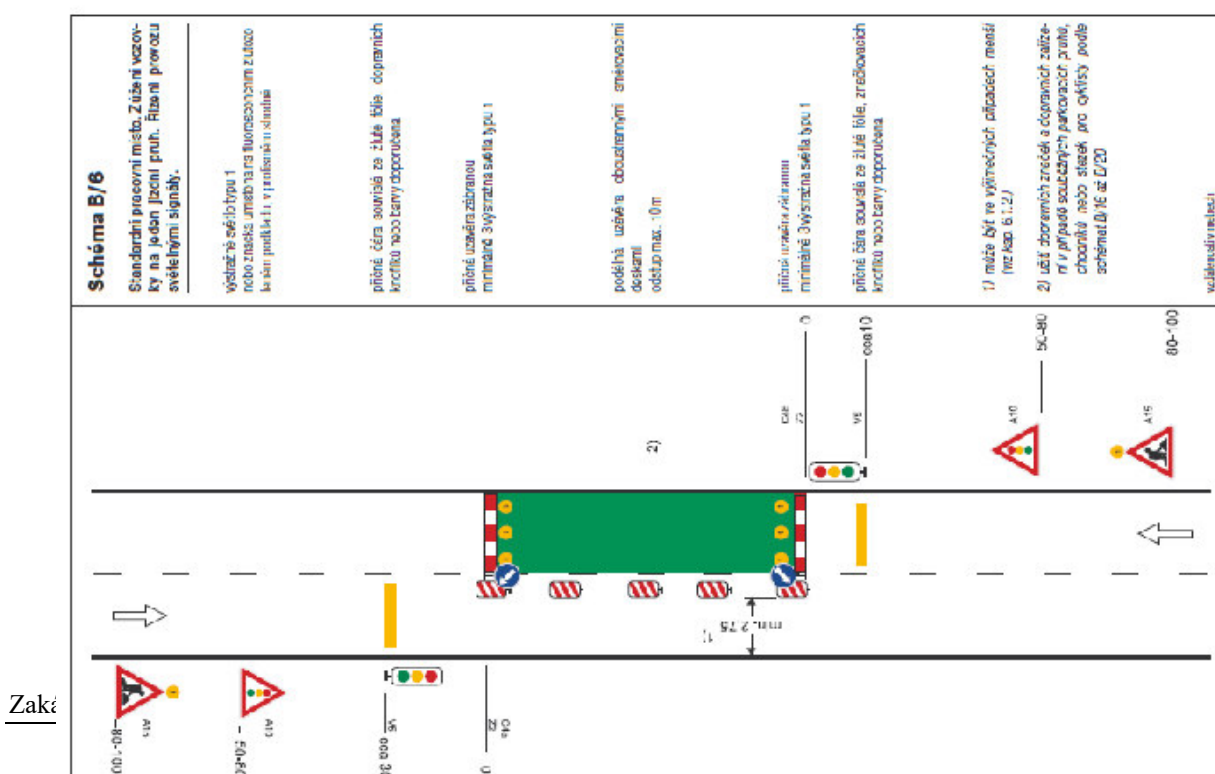
Přepojení svodu DN150 (km st. kanalizace 0,132 40)

B. 5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Souběžně s výstavbou chodníku bude probíhat rekonstrukce přilehlé komunikace dle projektové dokumentace „III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. S I/16 Na Špici. II. etapa: 1. a 3. část“ zpracovaná firmou Atelier Promika, s.r.o. v říjnu 2023.

Pokud by k souběhu nedošlo, po dobu výstavby na silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude provedeno dle TP 66.



b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Napojení stavby bude provedeno na stávající silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele KN st. 3/1, která je ve vlastnictví investora.

Lokalitou neprochází pěší ani cyklistická stezka.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 146/2024 Sb., Vyhláška o provádění staveb a v souladu s ČSN 73 4001 – Bezpečnost a bezbariérové užívání. Pro stavbu bude nutné požádat povolující úřad o vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících přístupnost a bezbariérové užívání stavby, umožňující provedení chodníku v šíři 1,1 m v úseku ve styku se sloupem sdělovacího vedení v km 0,006 80 – 0,007 65, tedy celkem 0,85 m.

Komunikační plochy jsou propojeny s maximálním převýšením 20 mm, komunikace pro pěší obsahuje přirozené vodící linie a vodící signalizační a varovné pásy. Jedná se o výstavbu chodníku ve stávající zástavbě, kde je nutné respektovat stávající vjezdy k nemovitostem, proto příčné a podélné sklony jsou v maximální možné míře navrženy v souladu s touto vyhláškou.

Min. šíře chodníku	- 1,55 – 2,04 m
Příčný sklon	- 2 % v šíři min. 0,9 m
Podélný sklon	- max. 6,8 %
Výška obruby	- max. 0,15 m
Výška obruby přejezdové	- max. 0,05 m
Výška vodící linie	- min. 0,06 m
Varovný pás	- šíře 0,8 m

Komunikační plochy jsou propojeny s převýšením 20 mm, maximálně 50 mm, komunikace respektují max. možné podélné a příčné sklony, komunikace obsahují přirozené vodící linie a vodící signalizační a varovné pásy.

Jedná se o výstavbu chodníku ve stávající zástavbě, kde je nutné respektovat stávající vjezdy k nemovitostem, proto příčné a podélné sklony jsou v maximální možné míře navrženy v souladu s touto vyhláškou.

B. 6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor za obrubou, za kterou následuje zelený pás. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem v ploše 209,5 m².

B. 7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu⁵⁾,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

V období výstavby bude přilehlé okolí dočasně zatíženo prašností a emisemi ze spalovacích motorů (nákladní vozidla, vrtací, hloubící a hutnické stroje, kompresory, dieselaagregáty). Tato zátěž pomine ukončením stavby. V průběhu stavby je třeba řešit opatření ke snížení těchto negativních vlivů, zejména pak omezením doby jejich trvání. Při provádění zemních nebo stavebních prací přijme stavebník v době realizace taková technická a organizační opatření ke snížení prašnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a okolí stavby (zametání, nebo zkrápění komunikací, očista automobilů opouštějících staveniště a podobně).

S odpady, které vzniknou realizací akce, včetně odpadů ze zařízení staveniště, bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. Při realizaci záměru budou vznikat různé druhy odpadů, které budou dle zákona o odpadech přednostně využity, teprve poté předány oprávněné osobě k jejich odstranění. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím. Stavební firma bude v rámci odpadového hospodářství postupovat tak, aby přednostně předcházela vzniku odpadů, případně aby odpad využívala k opětovnému využití. V případech, kdy nebude možné zpětně využít odpadový materiál, bude předán oprávněné osobě k recyklaci. Odpady typu dřevěných odřezků, pilin, hoblin apod. může být, pokud nebude předán k recyklaci využit např. pro energetické účely. V případě, že nebude možno využít jakékoliv výše uvedené možnosti nakládání s příslušným odpadem, bude odpad odstraněn uložením na skládku. Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob na odpad a pravidelně odvážen autorizovanou firmou na skládku.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Není podkladem.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Není vydáno.

B. 8. Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Zájmové území leží v povodí Labe, číslo hydrologického povodí 1-04-02-0170-0-00. Spadá do povodí Tužinského potoka ID 10185522, jejímž správcem je fi. Lesy ČR, s.p..

Povrchová voda ze silnice III. třídy č. 2861 je v současné době odváděna do dešťové kanalizace uložené na severním okraji komunikace, která je zaústěna do Tužinského potoka nebo do přilehlého zeleného pásu k zasaku.

Po výstavbě chodníku nedojde ke změně odvodnění.

Odvodnění krytu chodníku je zajištěno podélným sklonem 0,0% - 6,8% a příčným sklonem 2%. Následně bude voda z krytu odváděna v celém úseku do přilehlé vozovky, jejíž kryt bude v rámci související akce rekonstruován.

Tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů.

B. 9. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 10. Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Příjezd do prostoru stavby bude z komunikace III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími

právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Vstup a vjezd na stavbu bude využíván prioritně z komunikace III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice. Vstupy vjezdy na stavbu budou označeny pomocí tabulí „Zákaz vstupu na staveniště“.

Obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace nejsou navrhovány.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku. Odvodnění staveniště není navrhováno.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zřízeno v rámci pozemku KN st. 101, 744/2, 744/1, 787/1, st. 83, 606/2, 802/1 k.ú. Dřevěnice. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku KN st. 3/1 (vlastník obec Dřevěnice). Je předpoklad dočasného záboru do 1 roku o ploše cca. 400 m² na po dobu výstavby díla.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁶⁾,

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zemi-ny ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	NE

Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

SO - 101 – Pravostranný chodník

Sejmutí humósní vrstvy v tl. 200 mm	18,5 m ³
Ohumusování v tl. 100 mm	1,8 m ³
Přebytek - odvoz na pozemky obce	16,7 m ³
Výkopy - zemina	15,6 m ³
Násypy - zemina	0,0 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	15,6 m ³

SO - 102 – Levostranný chodník

Sejmutí humósní vrstvy v tl. 200 mm	68,5 m ³
Ohumusování v tl. 100 mm	19,3 m ³
Přebytek - odvoz na pozemky obce	49,2 m ³
Výkopy - zemina	91,9 m ³
Násypy - zemina	64,3 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	27,6 m ³

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Výškové práce budou limitovány pouze v prostoru ochranného pásma nadzemního el. vedení NN a sdělovacího vedení, které je stavbou kříženo.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba bude do provozu předána nejednou. Jedná se o stavbu jednoduchou bez specifických požadavků na výstavbu.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po zhotovení krytu chodníku
3. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Zařízení staveniště je jediný dočasný objekt v rámci výstavby. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku KN st. 3/1 (vlastník obec Dřevěnice). Je předpoklad dočasného záboru do 1 roku o ploše cca. 400 m² na po dobu výstavby díla. Prostor zařízení staveniště bude oplocen a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Nejsou stanoveny.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.